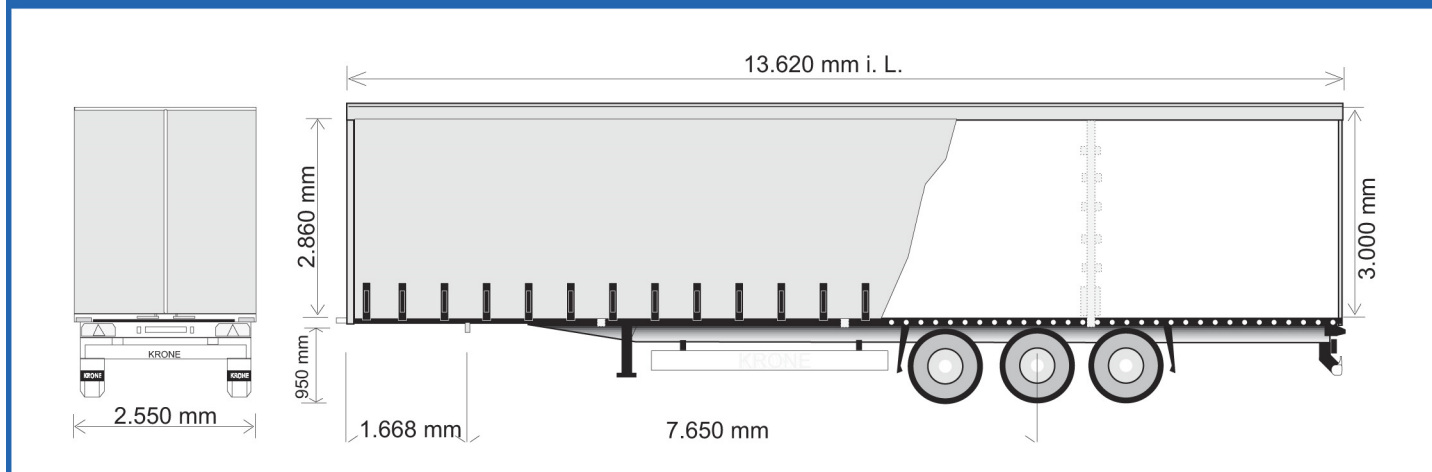


## MEGA LINER SDP 27 eLCG3-CS



## KRONE MEGA LINER SDP 27 eLG4-CT

### Technický popis:

Pohotovostní hmotnost v základním provedení cca 6680 kg.

**Chassis: Obvodový lem pro upínací oka do plachty ,14 párů upínacích kruhů v podlaze ,2 x upínací kruhy na předním čele a zadních vrat, paletová zarážka v přední zóně 20 mm,** rám v přední zóně 80 mm (včetně podlahy), zadní nárazník a boční zábrany dle norem EU, výsuvné schody v zadní části návěsu, výška točny 975 mm.

**Parkovací podpěry:** 2 mechanicky ovládané parkovací podpěry 2 x 12 tun.

**Nápravy / pérování:** BPW, rozvor náprav 1310 / 1310 mm, vzduchové pérování, zdvih 260 mm ,offset ET120, Ø kotouče 370 mm.

**Pneumatiky, ráfky:** 6 x 435/50 R 19,5, značka dle volby výrobce.

**Blatníky:** ¼ blatníky před přední a za zadní nápravou (78/549/EWG a 91/226/EWG), zástěrky na zadních blatnících.

### Boční lišta proti odstříku vody

**Brzdy:** Brzdový systém dle norem 71/320/EWG (ECE R 13), spojky na čele cca 800 mm nad úroveň podlahy, diagnostická zásuvka ISO 7638, EBS 2S/2M značky WABCO nebo Haldex, RSS (Roll Stability Support).

**Osvětlení:** Dle normy 76/756/EWG, boční osvětlení v provedení LED, 24V, 7-kolíkové zásuvky DIN ISO 1185 a DIN ISO 3731, 1 světlo do mlhy a 1 světlo pro couvání.,

**Příslušenství:** 2 zakládací klíny, bez držáku pro rezervní kolo.reflexní cedule ECE-R70 na zadním nárazníku 565x200 mm

**Podlaha:** 30 mm utěsněná překližka s vrstvou pryskyřice, pevnost DIN 283; pro nápravové zatížení 7200 kg.

**Nástavba: Shrnovací střecha EDSCHA 175 TIR** s diagonálním zajištěním střechy, výška 175 mm, nakládací výška vpředu 2860 mm, nakládací výška vzadu 2860 mm, průchod vraty 2845 mm, **celková výška 4090 mm**, přizvedávání střechy pro nakládku 500 mm , těsnící guma podél střešních vodících profilů v šedém odstínu, **možnost snížení dle plachty. 4 řady dřevěných latí.**

**Přední čelo:** Z oceli, včetně předních sloupků, lakované, dorazová deska z překližky na vnitřní straně.

**Zadní vrata:** Dvoukřídlá, lakovaná, kryté panty, 2 zajišťovací tyče v každém křídle, nakládací šířka 2480 mm.

**Boční sloupky:** 3 páry bočních sloupků, **fixní pozice** , nakládací šířka mezi bočními sloupky 2480 mm, 1 kapsa v úrovni podlahy pro 4 dřevěné boční latě, 5 kapes na pro boční latě na každém sloupku.

**Plachta:** Plachta v provedení TIR, Střešní plachta bílá, boční plachty z PVC výběr z barev SIO LINE nebo Mehler, celní lanko 2 x TIR cedule , střešní plachta dle TIR, boční plachta dle TIR

**Lakování:** Rám otryskán, základová barva nanášena pomocí metody KTL+lakování práškovou barvou.

**Barevné provedení:**

Chassis, včetně obvodového lemu: šedá, MB 7350

Boční zábrany a zadní nárazník: bílá

Boční sloupky: základová barva KTL

Čelo, vrata, zadní sloupky: bílá, RAL 9010

Reflexní polepy: boční plachty: bílá / zadní vrata: žlutá

Záruční podmínky

- Tovární záruka 2 roky na celé vozidlo,
- 10 let proti prorezivění\*
- Záruka na opravy BPW 5 let bez omezení ujetých km\*
- \*při dodržení předepsaných servisních prohlídek

Dokumentace

- VTP
- návod k obsluze
- mezinárodní potvrzení CEMT
- servisní knížka
- certifikát EN 12642 CODE XL
- seznam autorizovaných servisů v Evropě / ČR
- Kontaktní karta **KRONE 24h Euro-help**

Certifikace

- Nástavba návěsu splňuje normu pro certifikát zabezpečení nákladu dle normy EN 12642 CODE XL

Servisní služby

- k dispozici je Vám více než 1400 autorizovaných servisů po celé Evropě
- v ČR je 16 autorizovaných servisů
- Váš nejbližší servis najdete velmi snadno díky aplikaci **KRONE Servis Locator**:  
<http://www.krone-trailer.com/english/service/service-locator/service-locator/>