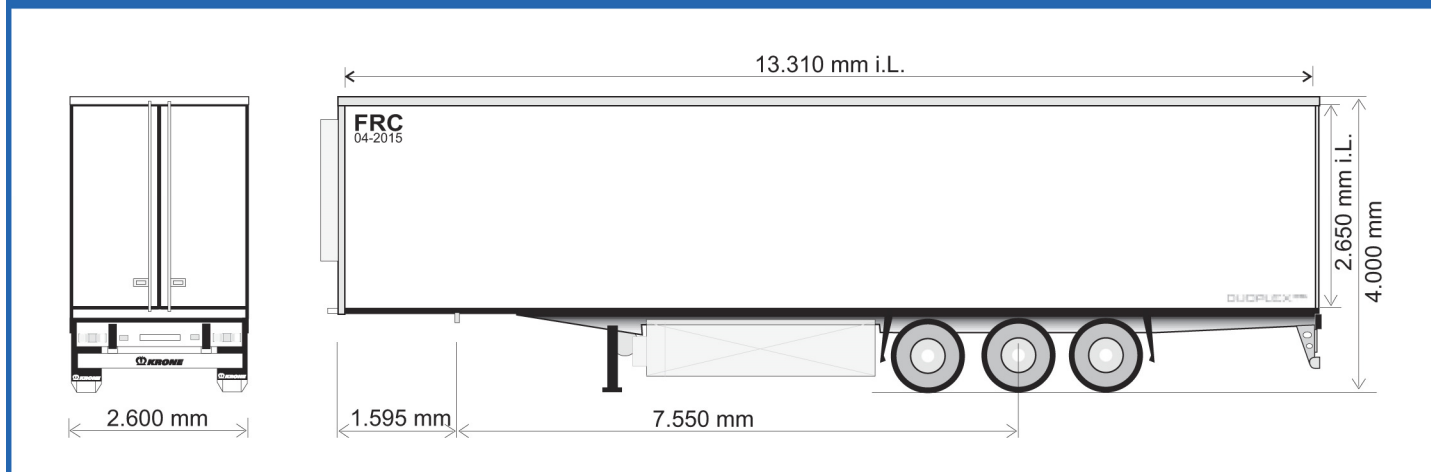


COOL LINER SDR 27 eL4-MT



Technický popis:

Pohotovostní hmotnost v základním provedení cca 7828 kg. vč. palet. koš , (bez agregátu)

Chassis: Výška rámu v přední části 10 mm, 2“ královský čep, zadní nárazník dle norem EU, **boční zábrany proti vklínění nahrazeny košem na palety**), výsuvné nástupní schody v zadní části návěsu. Výška opěrné desky královského čepu 1.150 mm.

Parkovací podpěry: 2 mechanicky ovládané parkovací podpěry 2 x 12 tun.

Nápravy / pérování: Krone, rozvor náprav 1310 / 1310 mm, vzduchové pérování Krone s vyrovnáním k rampě, offset ET120, Ø kotouče 430 mm.

Pneumatiky, ráfky: 6 x 385/65 R 22,5 (11,75 x 22,5), značka dle volby výrobce.

Blatníky: ¼ blatníky před přední a za zadní nápravou (78/549/EWG a 91/226/EWG), zástěrky na zadních blatnících. **Boční lišta proti odstříku vody**

Brzdy: Brzdový systém dle norem 71/320/EWG (ECE R 13), spojky na čele cca 800 mm nad úrovní podlahy, diagnostická zásuvka ISO 7638, EBS 2S/2M značky WABCO, RSS (Roll Stability Support).

Osvětlení: Dle normy 76/756/EWG, boční osvětlení v provedení LED, 24V, 7-kolíkové zásuvky DIN ISO 1185 a DIN ISO 3731, 1 světlo do mlhy a 1 světlo pro couvání.

Příslušenství: 2 zakládací klíny, lichoběžníkové dorazy na zadní části návěsu, přídatné gumové dorazy v zadní části, boční zábrany proti vklínění, klíč na kolové matice., **paletový koš na 36 palet, 1 x skříňka na nářadí 650x490x450 mm , bez nádrže na naftu 240 lt.!!**

Podlaha: Hliníková podlaha se sníženou hlučností, testována dle normy CSC/EN 283, zesílená v zadní části.

Nástavba: Typ Multitemp, bez tepelných můstků, panely po obou stranách kryté ocelovým plechem, bezfreonové provedení.

Tloušťka podlahy: 125 mm

Tloušťka střechy: 85 mm

Tloušťka bočních stěn: 60 mm

Vnitřní šířka: 2 465 mm

Tloušťka předního čela: 50 mm

Tloušťka zadních vrat: 90 mm

Vnitřní délka: 13 310 mm

Vnitřní výška: 2 650 mm

Přední čelo: S výztuhami pro montáž agregátu CARRIER nebo THERMOKING, 4 x vertikální profil pro optimální rozvod vzduchu 100 mm

Střecha: Zesílení pro druhý výparník v zadní části v levo, zapuštěný rozvod vzduchu ve střeše pro 2 výparník.

Sendvičová konstrukce z ocelových panelů, 4 x osvětlení LED –automatické zhasínání

Zadní vrata: Sendvičová konstrukce z ocelových panelů, 1 zajišťovací tyč v každém křídle vrat, 3 panty na každém křídle vrat, 2 koncová světla v horní části portálu.

Boční stěny: Sendvičová konstrukce ze ocelových panelů, vnitřní části kryté vrstvou PVC, vnější části lakovány, 300 mm vysoký hliníkový ochranný pás. Reflexní polepy dle normy ECE-R48 (bílá na bočních stěnách, žlutá na zadních vratech).

Příslušenství: Stropní rukáv pro rozvod vzduchu do zadní části návěsu., pohyblivá dělicí příčka , sklopná s aretací po celé délce návěsu , vyjímatelná , Frigowall – značka KRONE

Agregát a zapisovač: Bez agregátu a bez digitálního zapisovače teploty

Lakování: Rám otryskán, základová barva nanášena pomocí metody KTL+lakování práškovou barvou.

Barevné provedení:

Chassis, včetně obvodového lemu: šedá, MB 7350

Nástavba: bílá, RAL 9010